



一般社団法人

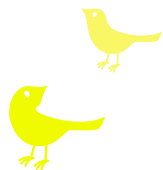
JWMTO トピックス

Vol. 3

2017年1月19日発行

ヒトの未来を支えあうチカラ

1. 新年のご挨拶
2. 事務局からお知らせ
3. 国交省情報
4. 活動報告
5. 会員だより
6. スポンサー様より



明けましておめでとうございます！

本年もJWMTOを宜しくお願い申し上げます。

関澤理事長の、「今年度の抱負」が一月一日発行の東京交通新聞に掲載されましたので転載いたします。

ケア運賃導入など重点

関澤・ジェウント理事長が抱負



「ケア運賃」の導入②福祉タクシーと福祉限定の運賃を分け、シニア連盟の拡大と取り組み強化③営業スタイルの革新④の3点を挙げ、注力する考えを示した。本紙の取材に答えた。

□ □

「ア運賃」の導入②福祉タクシーと福祉限定の運賃を分け、シニア連盟の拡大と取り組み強化③営業スタイルの革新④の3点を挙げ、注力する考えを示した。本紙の取材に答えた。

「ア運賃」の導入②福祉タクシーと福祉限定の運賃を分け、シニア連盟の拡大と取り組み強化③営業スタイルの革新④の3点を挙げ、注力する考えを示した。本紙の取材に答えた。

「ア運賃」の導入②福祉タクシーと福祉限定の運賃を分け、シニア連盟の拡大と取り組み強化③営業スタイルの革新④の3点を挙げ、注力する考えを示した。本紙の取材に答えた。

日本福祉医療輸送機構（JWMTO）ジェウントの関澤俊夫理事長（リムジンケアサービス社長、東京）の抱負・重点課題として①「ケア」。

昨年12月に公示された東京の初乗り距離短縮運賃で、新規開業の福祉輸送限定事業者が短縮前の運賃を

「自民党や他の政党にも積極的に議連の設立を求め、交渉していく」との構えを

経営環境の改善に向け

見せた。

「東京五輪・パラリンピックの20年には、私は67歳になる。このままの経営環境だと新しい人は入ってこないし、参入しても続かない。今の事業主たちは年齢的にも確実に減る。都市部は何かなるかもしれないが、地方では移動にも困ることになるのでは」と、経営環境改善の必要を強調した。

「障害者割引の事業者負担などに問題意識を示しながら「福祉タクシー」車両数全体の8割を福祉限定事業者が占めている。少しでも経営環境を良くしなければ、小規模・個人事業主が多いので廃業してしまい、2020年2万8000台にす

る国の目標も支えられなくなる」と話した。

「営業スタイルの革新、特に国公立などの大手病院や空港での待機営業を認めてもらいたい」と唱えた。自身が会長を務める東京福祉限定輸送協会の事業者アンケートによると、1日の営業回数は半数超の事業者で4回以下だったという。

「営業に力を入れても、需要が同じ時間に集中してしまい、回数をこなせない。営業所へ毎回戻るよりは、そのまま仕事のある病院や空港で待機できないかと思う」と提案した。

一般のタクシーとの競争には「フル電動車いすやシニアカーの利用者は、福祉限定の技術でないとなかなか移送できない。小型の車いす利用者を一般タクシーも手がけるといったすみ分けができる」とした。



事務局からお知らせ

会員規約案は各団体の理事に送付済みとなっています。

―― 一般会員（団体・個人）の募集を開始について
開始の際にはプレスリリースを発行、その他のプレス対応を行いますが、現在、内容を調整中です。

ウィキペディアにJWMT Oのページが掲載されました。

ウィキペディア：日本福祉医療輸送機構
<https://goo.gl/PrgVCA>



国土交通省情報

12月20日に新しい自動認可運賃に関する公示が発表されました。（詳細は活動報告をご覧ください）

公示：https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/tabi2/taxi_jigyokaisi/date/213_jidou_ninka_2.pdf



活動報告

去る12月20日、関東運輸局より新しいタクシーの自動認可運賃に関する公示が発表されました。皆様がお存じの通り、東京都23区、武蔵野市、三鷹市において一般タクシーの初乗り運賃が380円～410円（1km・普通車）となりました。しかし、上記公示の附則として、「福祉輸送サービスに係る運賃については、当面の間、改正前の自動認可運賃・料金表に基づく運賃の設定を認めることとする。」と記されました。（公示の1ページ目）

先日、皆様にお願ひした運行数等のアンケートの集計結果が、介護・福祉タクシーの認可運賃に反映され、今後も、今までの初乗り運賃を維持出来る事となりました。JWMT Oとしては、車両購入助成金の獲得に続いて、2つ目の大きな実績を上げる事が出来ました。

今回は特に福祉限定の法律に関連する重要事項として画期的な成果です。これも会員の皆様のアンケートへのご協力の賜物であり、心より感謝を申し上げます。また、今後とも、アンケート等へのご協力を何卒宜しくお願ひ申し上げます。

同日 12月 20日、関澤理事長と東谷理事が、JWMTO の活動を応援して下さっている、自民党の秋元司衆議院議員の国会事務所を訪問し、今年の活動報告と要望書（先日民進党議連に提出した要望書と同内容のもの）を提出致しました。また、福祉限定事業者を取り巻く環境における問題点と改善要望を説明させて頂きました。秋元議員からは「解りました。年明けから早速動いてみましょう！」と、力強いお返事をいただきました。いよいよ自民党にも国会議員連盟を作っていただく足掛かりとなりそうです。JWMTO では、引き続き、超党派の福祉タクシー国会議員連盟を作っていただけるよう努力してまいります。-----

年末にかけて、東谷理事が JWMTO の活動として、下記の議員の皆様のパーティー、国政報告会、会合等に出席致しました。（順不同）

自民党・秋元司衆議院議員、民進党・宮崎岳志衆議院議員、民進党・野田佳彦幹事長、民進党・千葉地区次期公認候補（前原誠司氏出席）



会員だより

今回は「一般社団法人 彩の国福祉介護移送協会」の吉田代表理事よりご投稿をいただきました。



『ご挨拶』

JWMTO 会員の皆様、新年おめでとうございます。

私たち、彩の国福祉介護移送協会は、JWMTO の加盟団体の中では設立年月日が一番新しい団体です。そのため当協会員で大同団結して活動を行っております。チームワークを第一に全員で連携して、交通弱者の方々のため移送業務をしておりま

す。また、訪問介護事業所の会員のために福祉有償運送運転者講習会も実施しています。JWMTO 加盟団体の会員の方々に講習受講等でご相談のある方がいらっしゃれば対応させていただきますのでよろしくお願いいたします。

最後に、今後 JWMTO を発展させていくことが、将来の福祉、介護、医療移送事業者とそのご利用者様にとって最も有益になることと私どもは確信しております。

団体名・代表者 一般社団法人 彩の国福祉介護移送協会 代表理事 吉田光枝
本部所在地 埼玉県さいたま市桜区田島 8 - 4 - 27 103
電話番号 048-753-3628
公式サイト <http://fukushi.sainokuni-kyoukai.jp/>



介護現場に すぐに役立つ IP 無線



SoftBank 301SJ

1. IP 無線とは？

「ソフトバンク 3G 回線を使用した業務用携帯型トランシーバです。

ソフトバンク 3G サービス内では日本全国で通話が可能、GPS 機能搭載で位置情報・状態の確認が可能です。通話モードは一斉（1:N）、グループ、個別（1:1）などがあり、無線特有の同報性、即時性で重要な情報が即時に伝達出来ます。

* 詳細は → <http://www.softbank.jp/biz/mobile/lineup/201sj/>



2. ご利用シーン



車両を複数台ご使用の事業者様での業務連絡（出発・完了、緊急時等）。携帯電話と違い一斉通話にて即時に情報共有が可能です。

3. 導入メリット

事業様間で業務の状況が確認・共有でき、お客様からのお問い合わせ等に直ぐに回答でき、お客様からの信頼向上、配車回数の増加など業務の効率化が期待できます。



東京

TEL 03-5777-3974 FAX 03-3434-8117
〒105-0012 東京都港区芝大門1-1-30 芝NBFタワー12F

大阪

TEL 06-4797-7610 FAX 06-4797-7635
〒530-0004 大阪市北区堂島浜2-2-6 東洋紡ビル4F

公式サイト

<http://www.seiryodenki.co.jp/>





発行元

一般社団法人 日本福祉医療輸送機構 JWMTO

〒110-0012 東京都台東区竜泉2-6-9 ジュネシオン竜泉101

発行責任者：理事長 関澤俊夫

TEL：03-5849-4199 FAX：03-5849-4210

公式サイト：<http://www.jwmto.or.jp/>

